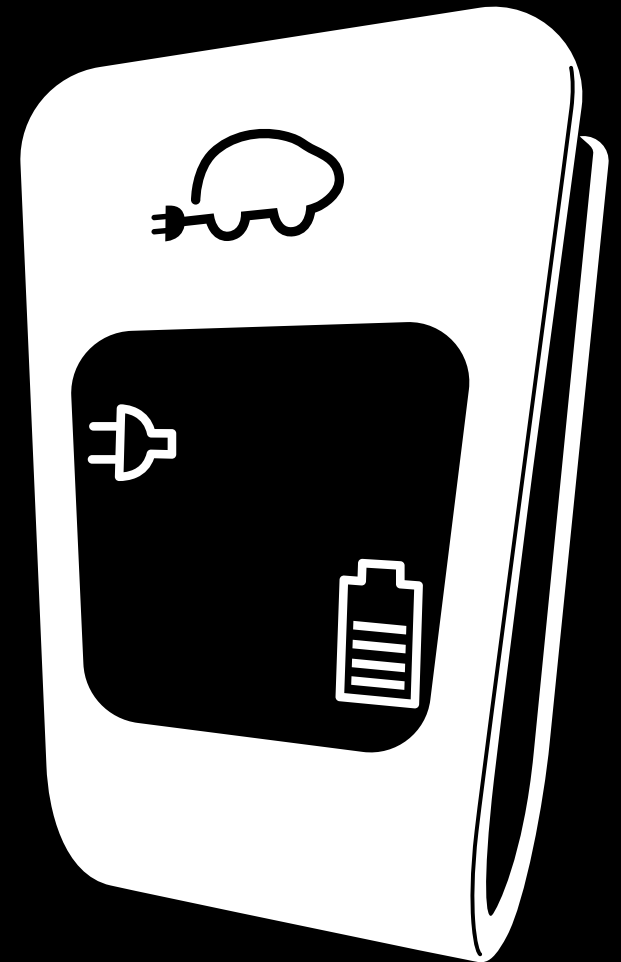


CTEK

# ***USER MANUAL***

*CHARGESTORM<sup>®</sup> CONNECTED 2*

 *MULTILINGUAL  
MANUAL*





## Innehåll

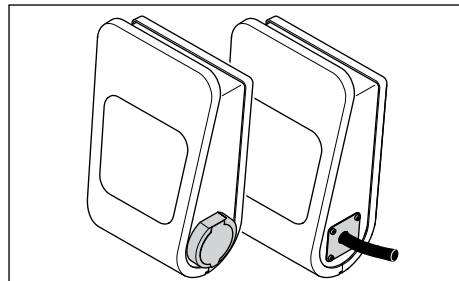
CHARGESTORM® CONNECTED .....	103
Produktbeskrivning .....	103
Avsedd användning .....	103
I lådan .....	103
Översikt .....	103
Statussymboler .....	104
Ladda fordonet .....	105
Öppen access & RFID-access .....	105
Ansluta CHARGESTORM® CONNECTED till fordonet .....	105
Börja ladda med öppen access .....	105
Börja ladda med RFID-access .....	105
Installation .....	106
Introduktion .....	106
Säkerhet .....	106
Tillvalsutrustning .....	106
Att kontrollera före installation .....	106
Förbereda platsen för installation ...	106
Installera laddstationen på en vägg .....	106
Installera laddstationen på en stolpe .....	107
Installera kablar .....	107
Ansluta strömkabeln .....	107
Ansluta nätverkskabeln och 3G-modemet (tillval) .....	108
Avsluta installationen .....	108
Ändra konfigurationsinställningarna .....	109
Göra ett installationstest .....	110
Göra ett underhållstest .....	110
Återvinna produkten .....	110

Tekniska data .....	111
Överströms- och kortslutningsskydd ..	111
Komponentspecifika data .....	111
Garantimeddelande CTEK E-Mobility ....	112
Begränsad garanti .....	112
Förhållanden som förverkar garantin ...	112
Vidare information .....	112
Nationella användningsbegränsningar .....	112
Upphovsrätt .....	112
Revisioner .....	112
Förkortningar .....	112
Elscheman .....	112

## CHARGESTORM® CONNECTED

### Produktbeskrivning

CHARGESTORM® CONNECTED är en multianvändbar laddstation för elbilar.



Laddstationen finns i flera olika utföranden, till exempel för olika uteffekt och med olika antal uttag. Ett datablad med en komplett lista över artikelnummer finns att hämta på [www.ctekemobility.com](http://www.ctekemobility.com).

**Obs!** Modellinformation står på laddstationens ovansida.

CHARGESTORM® CONNECTED är en förbättrad och uppdaterad version av vår avancerade EV-laddare med en mängd funktioner, däribland inbyggda säkerhetsfunktioner. Den har en kraftfull styrenhet för laddning som kan hantera dubbla uttag/laddkablar av typ 2 samt stöd för lastbalansering med hjälp av NANOGRID™.

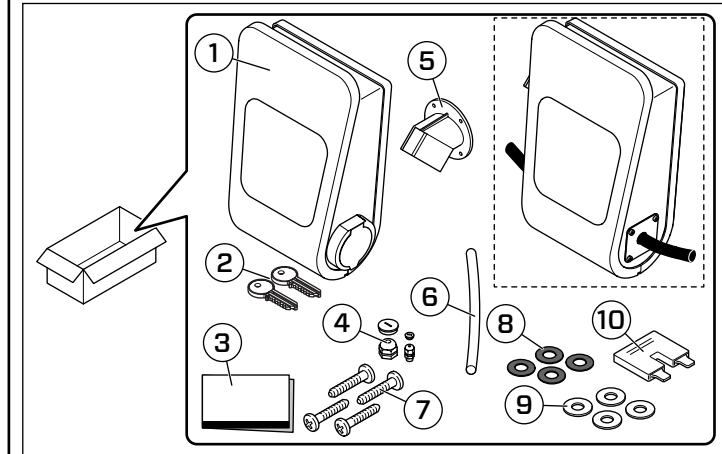
### Överhettningsskydd

Vid höga temperaturer använder laddstationen en algoritm för att fastställa alternativ strömstyrka. Detta minskar risken för att laddstationen överhettas och skadas, samtidigt som enheten förblir användbar.

## Avsedd användning

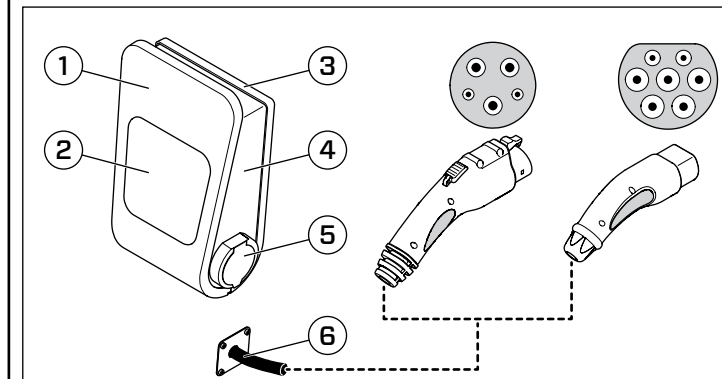
Den här laddstationen är avsedd för användning monterad på vägg eller stolpe. Laddstationen kan, men behöver inte, begränsas för sluten användning.

## I lådan



1. Laddstationen CHARGESTORM® CONNECTED.
2. Två nycklar.
3. Användar- och installationsinstruktioner.
4. Hölje för kabelinföring och kabeltätningar (M25 och M12).
5. Hållare för laddkontakt (för varianter med fast kabel).
6. Isoleringsrör.
7. Fyra monteringskruvar.
8. Fyra gummipackningar.
9. Fyra metallpackningar.
10. Bygel (för enfass-varianter)

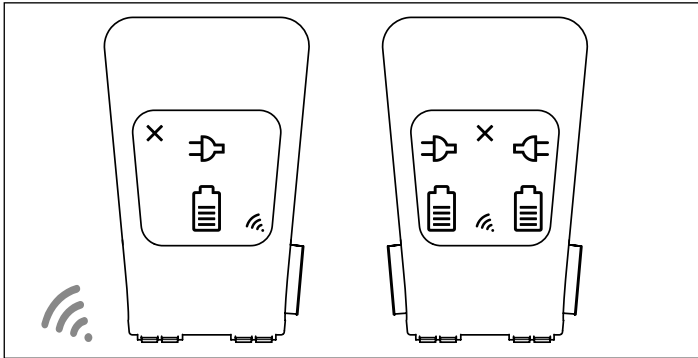
## Översikt



1. Frontpanel.
2. Display med symboler för laddningsstatus.

3. Bakpanel.
4. Teknisk box.
5. Elbilsuttag.
6. Elbilsuttag (fast kabel).

## Statussymboler



SYMBOL	FÄRG	LÄGE	FÖRKLARING
		Öppen	RFID-symbol ej aktiv.
	Lyser grönt	RFID	Väntar på RFID-tagget.
	Blinkar gult	RFID	Autentisering pågår. Vänta!
	Blinkar grönt	RFID	RFID-tagget godkänd. Laddningen startas.
	Blinkar rött en gång	RFID	RFID-tagget nekad (användare ej behörig för laddning).
	Lyser grönt	RFID/öppen	Tillgänglig och klar för laddning.
	Blinkar grönt	RFID	Väntar på kabelanslutning eller autentisering.
	Lyser blått	RFID/öppen	Fordonet är anslutet men laddar inte (kan vara att fordonet är fulladdat eller att laddningssessionen har pausats).
	Blinkar blått	RFID/öppen	Laddning pågår.

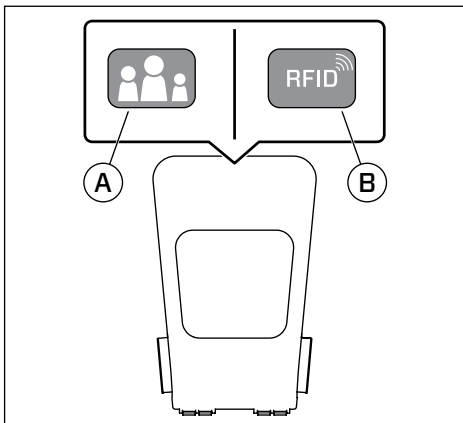
SYMBOL	FÄRG	LÄGE	FÖRKLARING
	Lyser rött	RFID/öppen	Larm aktivt. Mest troligt är att en säkring har gått. Öppna den tekniska boxen och återställ säkringen.  Uttaget har drabbats av ett tillfälligt fel. Felet kan vara något av följande: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tidsgräns för autentisering har nåtts.</li> <li>• PP-signal kan inte läsas från kabel (gäller endast uttag av typ 2).</li> <li>• Uttagmotor kunde inte låsa fast kabel.</li> </ul>
	Lyser blått	-	Laddstationen är ansluten till molnbackend. Visas bara vid uppstart. Blinkar i fem sekunder.
	Lyser rött	RFID/öppen	Laddstationen kunde inte ansluta till molnbackend vid start. Visas bara vid uppstart.

**Obs!** Om laddstationen inte har några aktiva symboler är den inaktiv. Detta kan bero på att den är konfigurerad på det sättet, att laddstationen håller på att startas om eller att laddstationen har inaktiverats för planerat underhåll.



## Ladda fordonet

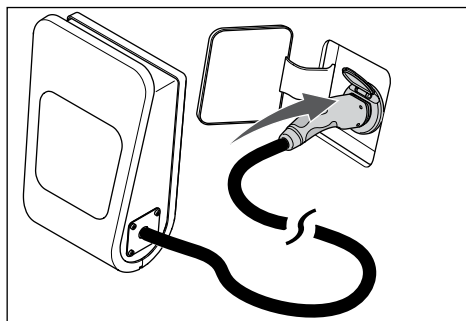
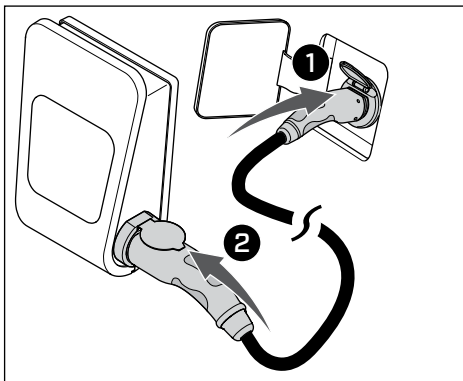
### Öppen access & RFID-access



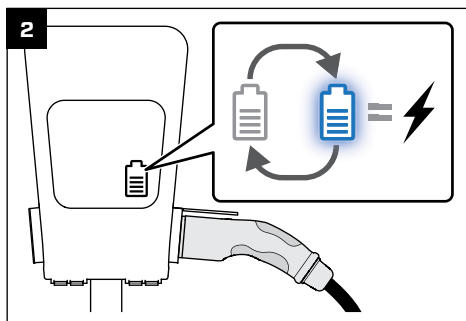
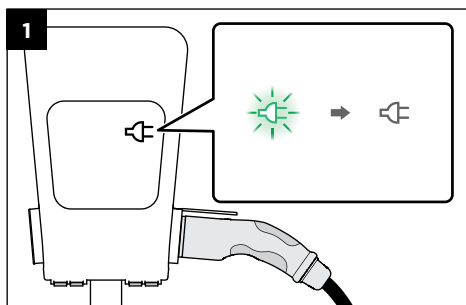
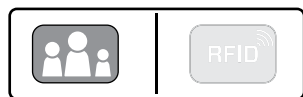
Laddstationen kan användas i två olika autentiseringslägen: öppen access (A) och RFID-access (B). Öppen access innebär att laddningen startar direkt när fordonet ansluts till laddstationen. RFID-access innebär att laddningen inte startar förrän en RFID-tagga används för autentisering. Vissa operatörer kan även erbjuda ytterligga autentisering, till exempel en mobilapp.

**Obs!** Det finns många olika RFID-format. Kontakta CTEK E-Mobility om dina RFID-taggar inte är CTEK E-Mobility original-RFID-taggar för att se till att dina RFID-taggar är kompatibla med laddstationen. RFID-standard som stöds är ISO1443A/Mifare.

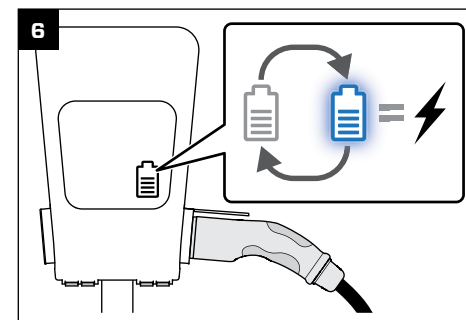
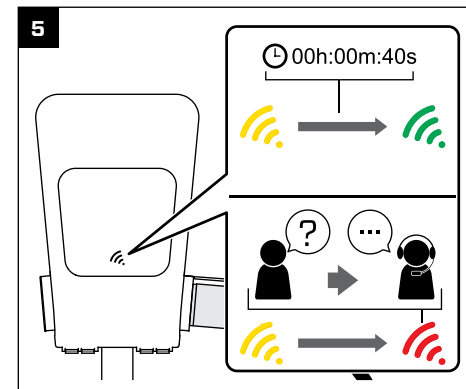
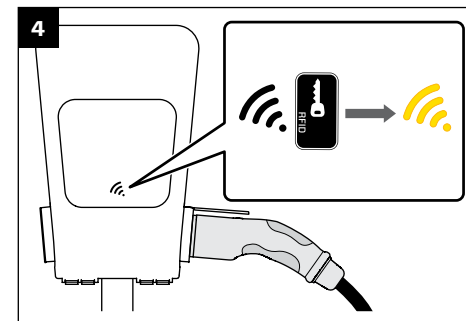
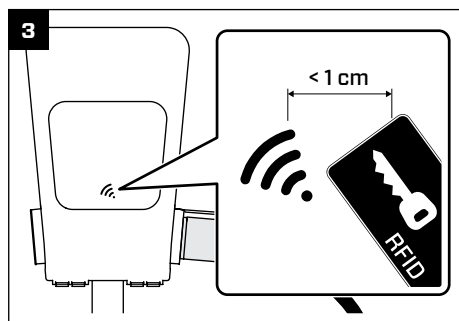
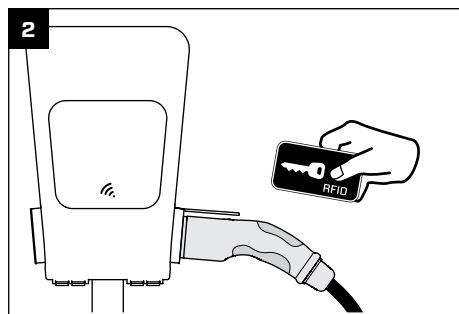
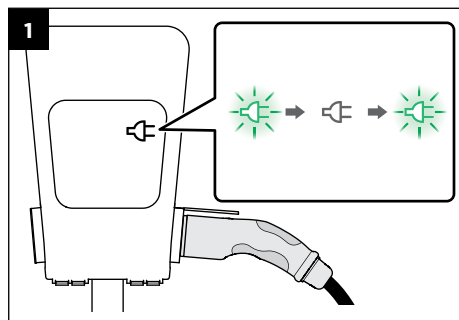
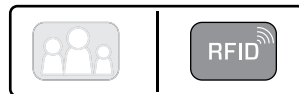
### Ansluta CHARGESTORM® CONNECT-ED till fordonet



### Börja ladda med öppen access



### Börja ladda med RFID-access





## Installation

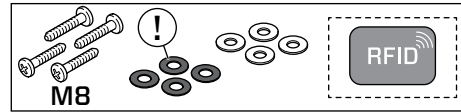
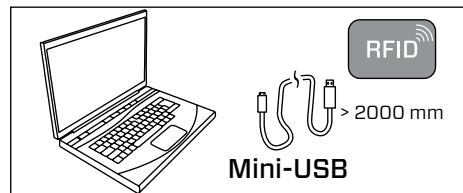
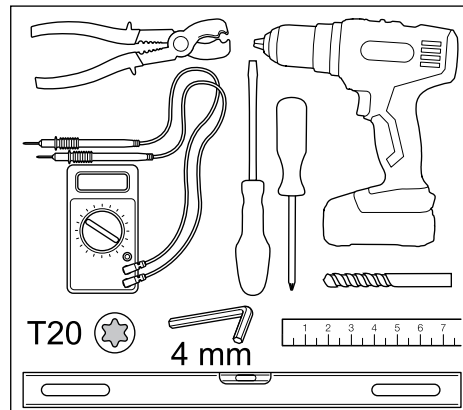
### Introduktion

I den här delen av instruktionerna visar vi hur man installerar laddstationen CHARGESTORM® CONNECTED.

### Säkerhet

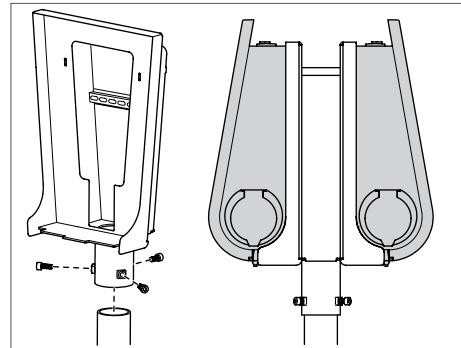
- Endast en behörig elektriker får utföra installationen som beskrivs i detta dokument.
- Läs och följ instruktionerna i dokumentet innan du installerar och använder produkten.
- Installationen måste uppfylla lokala säkerhetsförfordningar.
- Enligt standardkraven i IEC61851 får du inte använda adaptrar eller omvandlingsadaptrar med den här produkten.
- Den här laddningsstationen har ingen ventilerad laddning.
- Se till att kablarna i laddstationen inte har lossnat på grund av vibrationer under transport. Om någon av kablarna sitter löst ska den återanslutas och skruvarna dras åt.
- Det rekommenderas att installationen utförs av två personer.
- Använd skyddsskor under installationen.

### Verktyg



- Mifare Classic/IEC 14443 typ A och kompatibel RFID-taggar (om RFID ska användas).
- Stationär eller bärbar dator (OS: Linux eller OSX rekommenderas, Windows 10 kräver USB-drivrutinsinstallation).

### Tillvalsutrustning

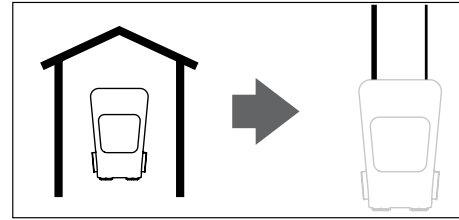


- Stolpmonteringssats för en stolpdiameter på 60 mm. Artikelnummer 920-00010 (endast om tillagt).
- Stolpmonteringssats för två boxar, för att kunna använda maximalt fyra EV-kontakter på en stolpe. Artikelnummer 922-00018.

### Att kontrollera före installation

Kontrollera följande innan du utför kabelinstallationen.

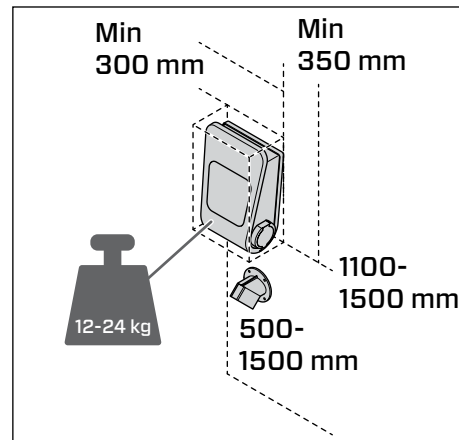
1. Undvik att installera EV-laddaren i direkt solljus. Om produkten installeras i direkt solljus syns symbolerna sämre och produktens temperatur stiger. Detta utlöser överhettningsskyddet och begränsar laddströmmen.
2. Bestäm om enheten ska installeras utomhus eller inomhus.
  - a För installation utomhus rekommenderas att strömkabeln och nätverkskabeln installeras underifrån för att förhindra att vatten kommer in i den tekniska boxen ovanifrån.



- b. För installation inomhus kan nätverkskabeln och strömkabeln installeras antingen ovanifrån eller underifrån på den tekniska boxen.  
**Obs!** Vid installationer med strömkabel med diameter större än 17 mm måste strömkabeln installeras underifrån.

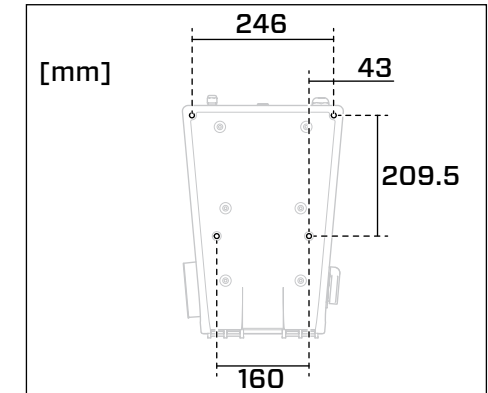
### Förbereda platsen för installation

1. Bestäm laddstationens monteringsposition.
  - a. Se till att det finns tillräckligt med utrymme för normal användning.

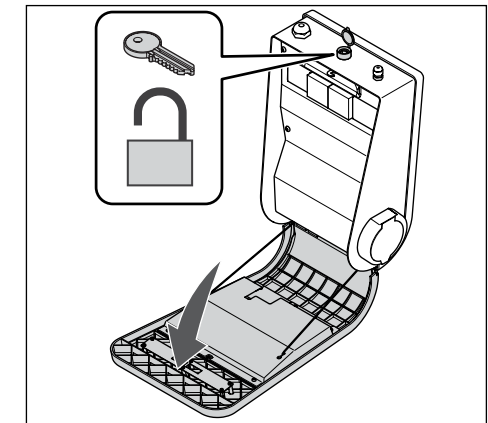


- b. För installation på en vägg ska man se till att väggmaterialet lämpar sig för montering av boxen. Väggen måste kunna hålla upp laddstationen vikt.
- c. För installation på en stolpe finns information i stolpmonteringssatsens bruksanvisning.

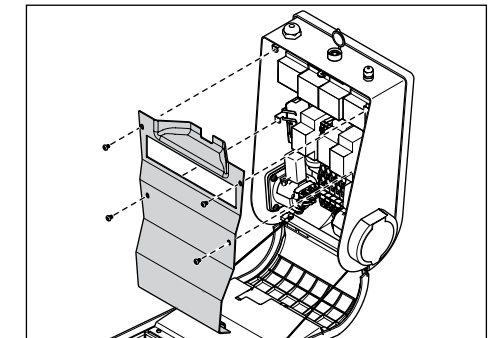
### Installera laddstationen på en vägg



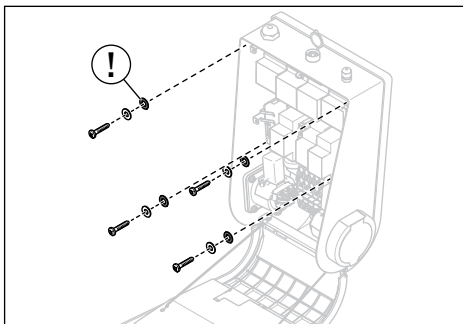
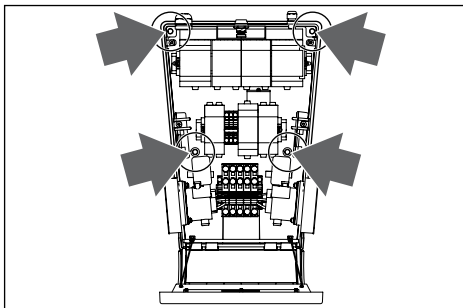
1. Lokalisera de fyra skruvhålen på baksidan.
2. Borra fyra hål i väggen som är i linje med hålen på baksidan.



3. Lås upp och öppna den tekniska boxen med nyckeln.



4. Ta bort skyddshöljet.



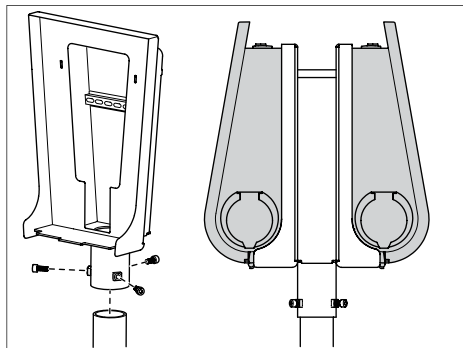
5. Montera laddstationen på vald plats med gummipackningarna först och sedan distansbrickan och de fyra MB-skruvarna.

**WARNING!** Installera inte laddstationen utan gummipackningarna. Utan gummipackningar kan vatten läcka in och skada EV-laddaren.



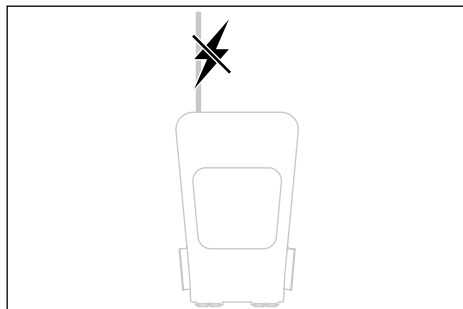
6. Se till att laddstationen sitter fast ordentligt på väggen.  
7. Se till att du täcker alla öppna hål med silikon eller gummipackningar för att skydda laddstationen mot vatten.

## Installera laddstationen på en stolpe

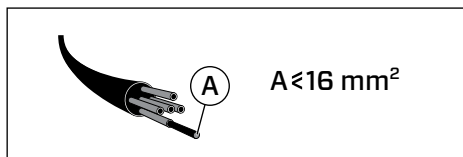


- För installation på en stolpe finns information i stolpmonteringssets bruksanvisning.

## Installera kablar

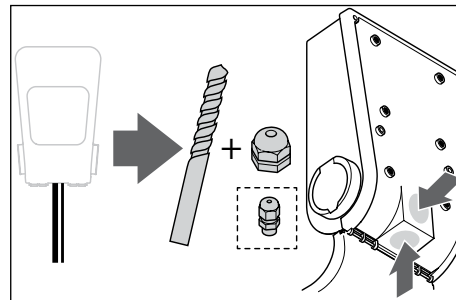


1. Se till att strömmen är avslagen.

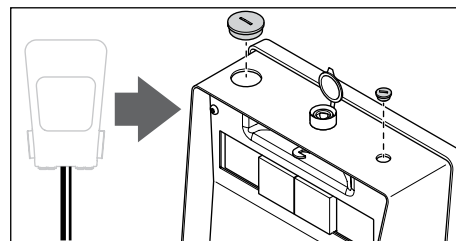


2. Se till att kabelinstallationen har rätt dimension (A) för laddstationen.

**WARNING!** Kabeltätningarna måste bytas ut om kablarna ligger utanför det angivna intervallet.

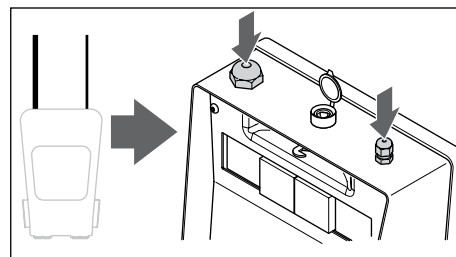


3. Om strömkabeln och nätverkskabeln ska installeras underifrån eller från baksidan ska du borra hål i enheten enligt bilden.  
**WARNING!** Se till att inte skada innehållet när du borrar hålen.



4. Placera kabeltätningarna i hålen för att skydda enheten från damm och vatten.

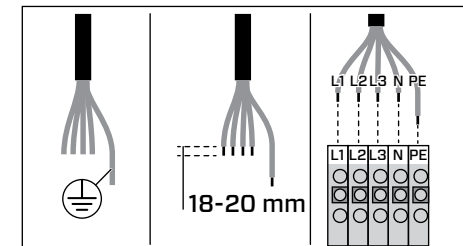
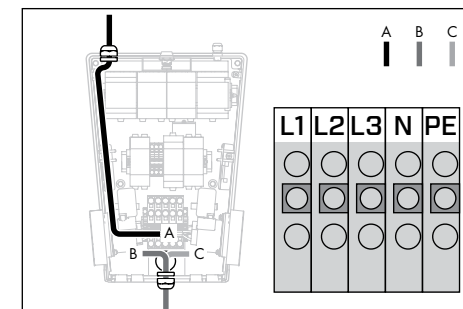
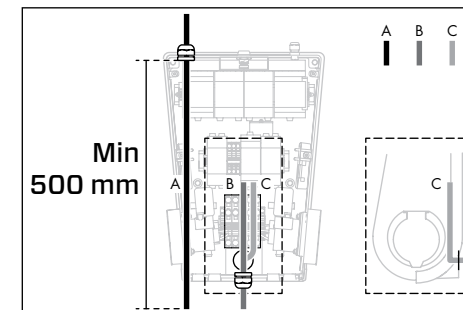
**Obs!** Kabeltätningen för strömkabeln som medföljer produkten lämpar sig för kabelmått mellan 11 och 17 mm och tätningen för nätverkskabeln lämpar sig för mått mellan 3 och 6 mm.



5. Om strömkabeln och nätverkskabeln installeras ovanifrån finns det två hål på enhetens ovsida. Dra strömkabeln genom det större hålet (M25) och nätverkskabeln genom det mindre hålet (M12).

## Ansluta strömkabeln

1. Dra strömkabeln genom kabeltätningen.



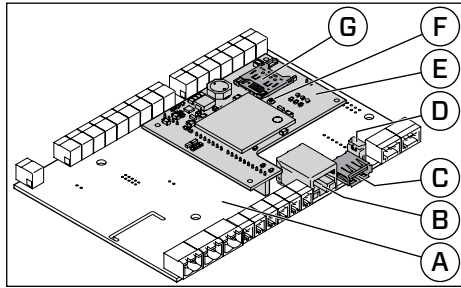
2. Se till att den skyddade jordkabeln är längre än övriga ledningar, så att det är den sista ledning som lossnar om man drar i den.  
3. Skala bort ca 18-20 mm i änden av strömkabeln. Strömkabelns tvärsnittsarea får inte överstiga 16 mm<sup>2</sup>. Följ instruktionerna på föregående sida.  
4. Anslut matarledningarna till uttagsplinten.

**OBS!** Uttagsplinten är av push in-typ. Se till att kablarna är korrekt anslutna.

**OBS:** För regionala skillnader i jordningssystemet, till exempel IT-Nett, se distributionsschemat på sida 13.

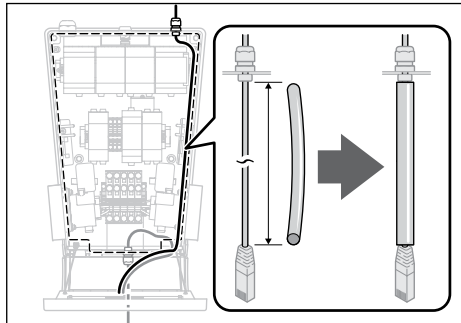


## Ansluta nätverkskabeln och 3G-modemet (tillval)

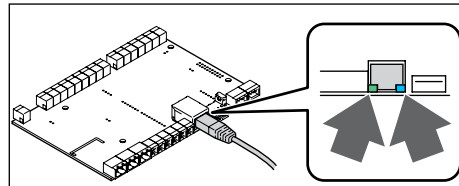
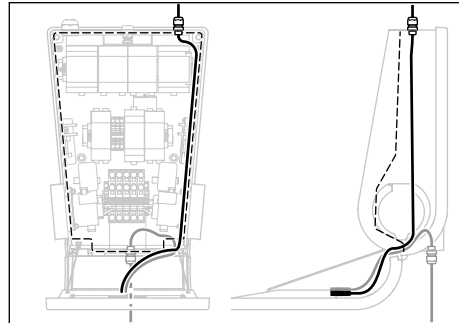
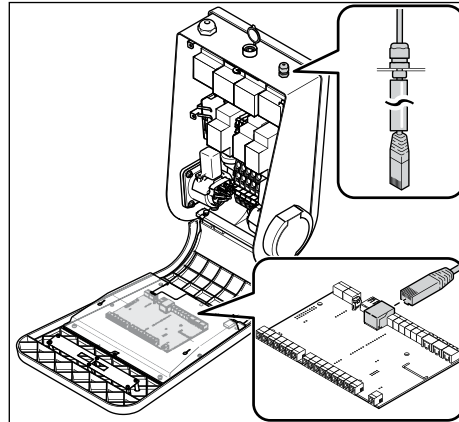


<b>A</b>	Kontrolltavla	<b>E</b>	3G-modem
<b>B</b>	RJ45	<b>F</b>	U.FL-antennkontakt
<b>C</b>	USB	<b>G</b>	Sim-kortläsare
<b>D</b>	Mini-USB		

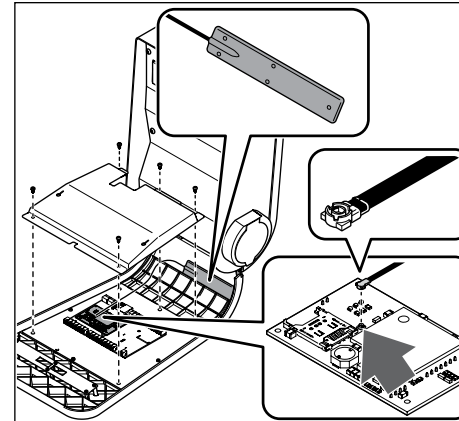
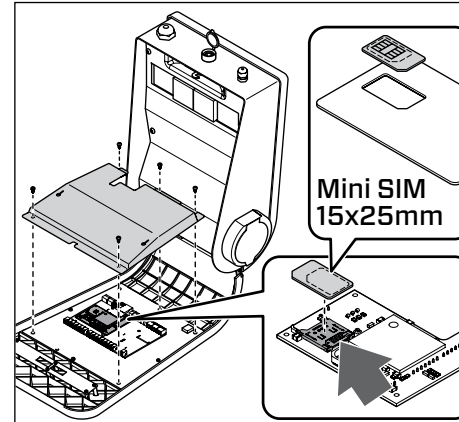
Om laddstationen ska anslutas till NanoGrid™ - lastbalansering, eller till laddportalen - den molnbaserade laddportalen online, ska du följa stegen nedan.



- Anslut nätverkskabeln till den medföljande isoleringskabeln. Nätverkskabeln i strömboxen behöver extra isolering av elsäkerhetsskäl.
- Om laddstationen sitter bakom en brandvägg och ska anslutas till ett backendsystem ska du öppna DNS (port 53) och https/wss (port 443) i brandväggen. Öppna ftp för att tillåta fjärruppdatering av fast program.



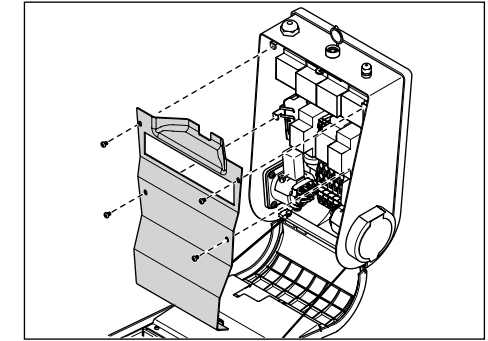
- Om Ethernet ska användas ska du använda en nätverkskabel av typ Cat5 eller bättre. Anslut nätverkskabeln till RJ45-kontakten på kontrolltavlan. Kontrolltavlan sitter på frontpanelen. När nätverkskabeln ansluts aktiveras aktivitetslysdioden i RJ45-kontakten.



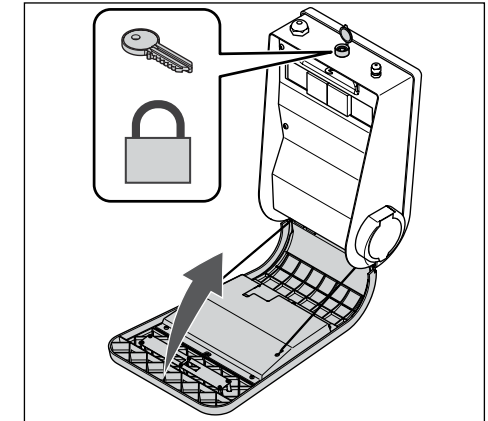
- Om 3G ska anslutas ska du sätta in ett aktiverat sim-kort i laddstationen. Pinkoden måste vara inaktiverad och man måste ha ett abonnemang med ett rekommenderat minimum på 2 GB/månad beroende på OCPP-protokollkommunikation från operatören. Se till att antennkabeln är ansluten i bägge ändar.

**OBS!** Vissa operatörer installerar sim-kortet på fabriken.

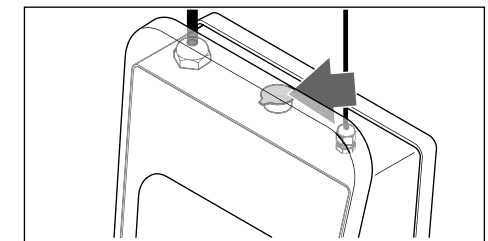
## Avsluta installationen



1. Montera skyddshöljet.



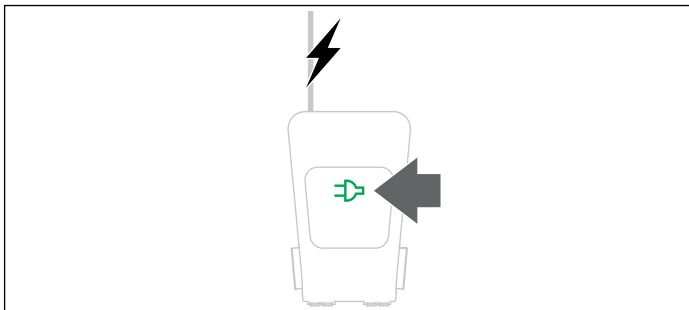
2. Stäng och lås den tekniska boxen med nyckeln.



3. Placera höljet över nyckellåset.
4. Slå på strömmen från fördelarpanelen.

**Obs!** Det kan ta upp till två minuter innan laddaren startar.





5. Se till att den gröna kontaktsymbolen tänds på frontpanelen.

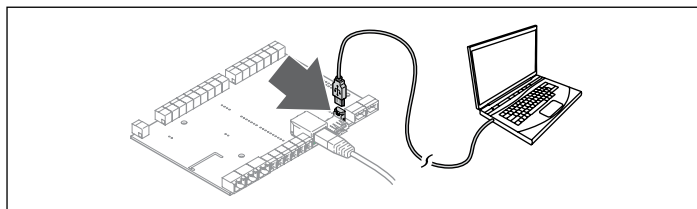
## Ändra konfigurationsinställningarna

**Obs!** För de flesta installationer behöver konfigurationen inte ändras.

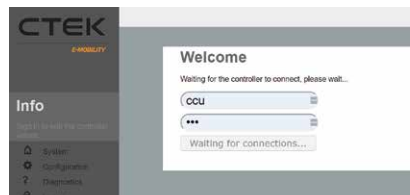
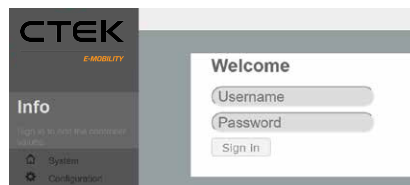
**Obs!** CTEK E-Mobility rekommenderar att installationsteknikern dokumenterar konfigurationstesternas resultat i protokollet.

1. Om datorn körs på Microsoft Windows, ladda ner CCU-drivrutinerna från webbsidan. Följ instruktionerna på webbsidan.

**Obs!** För Linux, Android och Mac OSX ingår USB-drivrutinen i operativsystemet.



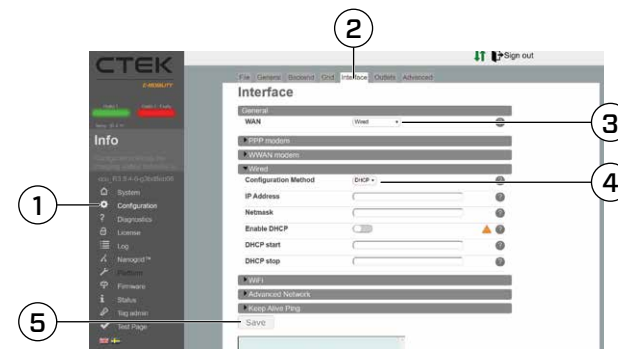
2. Anslut USB-kabeln mellan datorn och mini-USB-porten på kontrollkortet.



3. Öppna webbläsaren och logga in på det lokala webbgränssnittet på <http://192.168.7.2>. Både användarnamn och lösenord är "ccu".

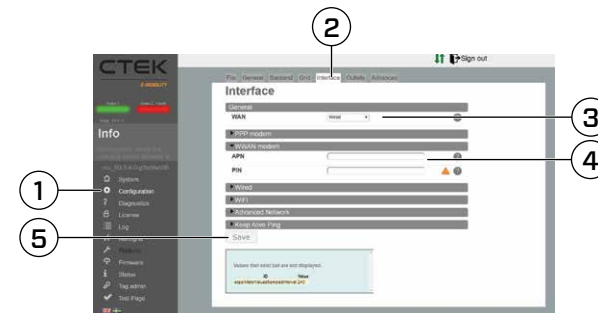
**Obs!** CTEK E-Mobility rekommenderar att man använder webbläsaren Chrome för detta.

## Konfigurera nätverksgränssnittet (Ethernet)



1. Gå till Configuration (Konfiguration) > Interface (Gränssnitt) > General (Allmän) och välj WAN = Wire (WAN = kabel).
2. Gå till Configuration (Konfiguration) > Interface (Gränssnitt).
3. Välj Wire (Kabel).
4. Välj DHCP eller Static (Statisk). Om du väljer Static (Statisk) ska du även ange IP-adress, nätmask och gateway.
5. Tryck på Save (Spara) längst ned på sidan.

## Konfigurera WWAN (3G)

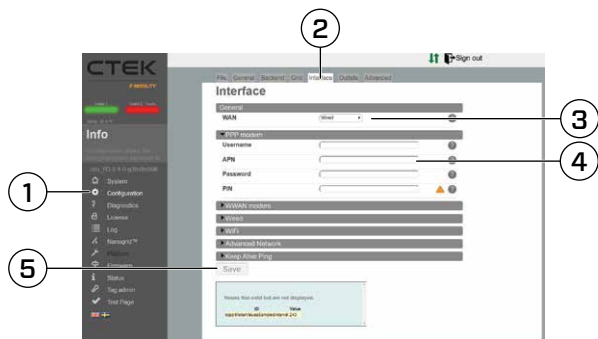


**Obs!** WWAN är ett specifikt 3G-läge som vanligtvis är mer robust än PPP.

1. Gå till Configuration (Konfiguration).
2. Välj Interface (Gränssnitt).
3. General (Allmänt) och välj WAN = modem (WWAN)
4. Gå till Configuration (Konfiguration) > Interface (Gränssnitt) > WWAN och ange APN som gäller för vald 3G-operatör. Lämna övriga fält tomma.
5. Tryck på Save (Spara) längst ned på sidan.



## Konfigurera PPP 3G/4G



1. Gå till Configuration (Konfiguration).
2. Välj Interface (Gränssnitt).
3. General (Allmänt) och välj WAN = modem (PPP).
4. Gå till Configuration (Konfiguration) > Interface (Gränssnitt) > PPP modem (PPP-modem) och ange APN som gäller för vald 3G/4G-operatör. Lämna övriga fält tomma.
5. Tryck på Save (Spara) längst ned på sidan.

## Konfigurera strömgräns



**Obs!** Ändra inställningen för strömgränsen om strömgränsen måste vara lägre än säkringsnivån för laddningsstatus.

1. Gå till Configuration (Konfiguration).
2. Välj Outlet (Uttag).
3. Ändra inställningarna för strömgräns.

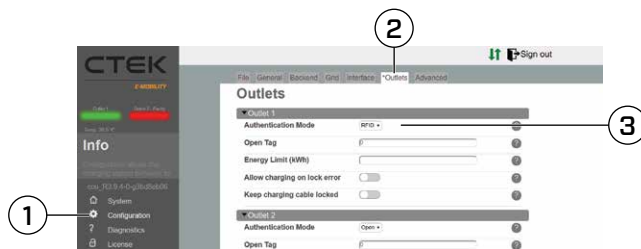
## Konfigurera webbadress och laddstations-id (ChargeboxID) för portalen

1. Kontrollera statussidan för att vara säker på att du har en fungerande internetuppkoppling.
2. Se till att du känner till OCPP ChargeboxID och serveradressen. Den här informationen får du av portaloperatören. Om CTEK E-Mobilitys portal "Charge Portal" används har webbadressen till portalen följande format: `wss://<companyname>.oamportal.com/Ocpp/websocket`.

**Obs!** ChargeboxID måste vara unikt och får inte innehålla mer än 22 tecken. Vald portal måste ha stöd för OCPP v. 1.5 eller v. 1.6.

3. Gå till Configuration (Konfiguration) > Backend och ange ChargeboxID.
4. Ställ in kommunikationsprotokollet på OCPP v. 1.5 eller v. 1.6.
5. Ange backendadressen. Övriga parametrar kan vanligtvis förbli oförändrade.
6. Tryck på Save (Spara) längst ned på sidan.
7. Gå till statussidan och kontrollera att kommunikation med portalen har upprättats.

## Konfigurera RFID



**Obs!** För laddare utan portalanslutning kan du bara lägga till och ta bort RFID-taggar från webbgränssnittet i laddaren. Anslutna laddare kan bara laddas i portalen.

1. Gå till Configuration (Konfiguration) > Outlet (Uttag) > Authentication (Autentisering) och välj RFID för alla uttag för att aktivera RFID-autentisering med RFID-taggar före laddning.
2. Lägg till och ta bort godkända RFID-taggar under Tag admin.

## Göra ett installationstest

- Se till att laddstationen sitter fast ordentligt på väggen/stolpen.
- Kontrollera anslutningen till strömkabeln och nätverkskabeln. Dra åt kabeltätningen om det behövs.
- Om installationen är en Nanogrid Home-inställning, kontrollera kommunikationen mellan extern EM och laddare.
- Ladda ett fordon. Kontrollera strömmen och se till att laddningssymbolerna visas korrekt på displayen.
  - Funktionskontroll RFID
  - Internetanslutning (3G/4G/Router/Ethernet)
- Se till att lockets väderskydd är korrekt förseglat.
- Se till att skärmen är tänd.

## Göra ett underhållstest

Underhåll av produkten skall utföras en gång om året.

- Se till att ladduttaget/laddkablarna är i gott skick.
- Byt ut ladduttaget/laddkabeln om nödvändigt.
- Kontrollera gummipackningarna. Ta bort eventuell smuts från gummipackningen.
- Uppdatera programvaran om så behövs.
- Kontrollera kabeltätningen. Dra åt vid behov.

## Återvinna produkten

Produkten skall återvinnas som elektronisk utrustning. Följ lokala krav för återvinning av elektronisk utrustning.



## Tekniska data

EFFEKT	
Ineffekt	TN-S: 230/400 V AC 50 Hz IT: 230 V AC 50 Hz Max. 63 A (beroende på modell)
Uteffekt	Växelström
Ansluten till elnät	Ja
Permanent ansluten till elnät	Ja
Laddström	Upp till 32 A (beroende på modell)
Distributionsanslutning	TN-S: L1,L2,L3,N,PE IT: L1,L2,PE
Säkringar	C-karakteristik. Brytkapacitet 6 kA Läge 3: 32 A
Förbrukning i viloläge	18-20 W
Nominell frekvens, $f_n$	50 Hz
Nominell spridningsfaktor, RDF	1
Nominell isolationsspänning, $U_i$	250/400 V
Nominell hållspänning vid stöt, $U_{imp}$	4 kV
Nominell stötström, $I_{pk}$	6 kA
Nominell korttidsström, $I_{cw}$	6 kA
Max framtida kortslutningsström, $I_{cp}$	6 kA
Överspänningskategori	III
Tekniska data för RCD	
Nominell slut- och brytförmåga, $I_m$	200 A

MEKANIK	
Vikt	Upp till 24 kg (beroende på modell)
Mått H x B x D	449 x 282 x 160 mm
Material	Framsida och baksida i ABS-plast. Färgad metallbox i zinkoxid för elektronik.
Kapslingsklass	IP54

MEKANIK	
Omgivningstemperatur vid drift	-30 °C till +50 °C
Altitud	< 2 000 m
Relativ luftfuktighet	Upp till 100 % vid +25 °C
Förvaringstemperatur	-30 °C till +50 °C
Yttre mekanisk påverkan	IK10

GRÄNSSNITT	
EV-kontakt	Ett eller två uttag av typ 2 eller fast kabel av typ 1 eller typ 2
Display	LED-symboler
Lås till hölje	Mekaniskt lås med nyckel.
Energimätare	Inbyggd eller MID-godkänd beroende på tillval.
RFID-tagstandard	Milfare 1k, Milfare 1k+, Milfare Classic.
Anslutningar	3G: Frekvensband: 00/850/900/1700/1800/1900/2100 MHz, effektklass 3: +24 dBm, effektklass 4: +21 dBm (EN 301 908-2 v11.1). 4G: Frekvensband: LTE Cat-1, B3 B8 B20 effektklass: 23 dBm. Fallback GSM/GPRS/EDGE 900 MHz (Max: 2W) 1800 MHz (Max: 1W).

KOMPATIBILITET	
Överensstämmelse	IEC 61851-1, IEC 62196-2, IEC 61439-7, CE
Godkännande	Hämta vår försäkran om överensstämmelse på <a href="http://www.ctkemobility.com">www.ctkemobility.com</a>
Laddningsmetod	Läge 3
Skydd mot elstötar	Utrustning klass I
Kommunikationsprotokoll	OCPP 1.5 och 1.6
Föroreningsgrad	3
Avsedd för användning i EMC-miljö	B

SÄKERHET	
Jordfelsbrytare	Jordfelsbrytare av typ A. 30 mA. DC-detektor. 6 mA.

## Överströms- och kortslutnings skydd

EGENSKAP	VÄRDE
Märkström, $I_n$	Se komponentspecifika data
Karakteristik	C
Nominell kortslutningskapacitet, $I_{cn}$	6 kA
Nominell brytförmåga vid kortslutning, $I_{cs}$	7,5 kA
Genomsläppt energi, $I^2t$	36 000 A <sup>2</sup> s

## Komponentspecifika data

ART. NR	MÄRKSPÄNNING, $U_n$	MÄRKSTRÖM, $I_{nA}$	VÄNSTER UTTAG	HÖGER UTTAG
910-17049	230 V	16 A	-	Uttag, enfas, 230 V, 16 A
910-17062	230 V	32 A	-	Uttag, enfas, 230 V, 32 A
910-17050	230/400 V	16 A	-	Uttag, trefas, 230/400 V, 16 A
910-17028	230/400 V	32 A	-	Uttag, trefas, 230/400 V, 32 A
910-17045	230 V	16 A	-	Kabel, enfas, 230 V, 16 A
910-17046	230 V	32 A	-	Kabel, enfas, 230 V, 32 A
910-17047	230/400 V	16 A	-	Kabel, trefas, 230/400 V, 16 A
910-17048	230/400 V	32 A	-	Kabel, trefas, 230/400 V, 32 A
910-17042	230/400 V	16 A	Kabel, enfas, 230 V, 16 A	Uttag, enfas, 230 V, 16 A
910-17051	230/400 V	16 A	Uttag, enfas, 230 V, 16 A	Uttag, enfas, 230 V, 16 A
910-17063	230/400 V	32 A	Uttag, enfas, 230 V, 32 A	Uttag, enfas, 230 V, 32 A
910-17059	230/400 V	32 A	Uttag, trefas, 230/400 V, 16 A	Uttag, trefas, 230/400 V, 16 A
910-17060	230/400 V	64 A	Uttag, trefas, 230/400 V, 32 A	Uttag, trefas, 230/400 V, 32 A
910-17040	230/400 V	16 A	Kabel, enfas, 230 V, 16 A	Kabel, enfas, 230 V, 16 A
910-17091	230/400 V	32 A	Kabel, enfas, 230 V, 32 A	Kabel, enfas, 230 V, 32 A
910-17086	230/400 V	32 A	Kabel, trefas, 230/400 V, 16 A	Kabel, trefas, 230/400 V, 16 A
910-17092	230/400 V	64 A	Kabel, trefas, 230/400 V, 32 A	Kabel, trefas, 230/400 V, 32 A



## Garantimeddelande CTEK E-Mobility

### Begränsad garanti

CTEK tillhandahåller en begränsad garanti till produktens ursprungliga köpare. Garantitiden är kopplad till produkten. Garantin kan ej överlåtas. Garantin gäller tillverknings- och materialfel. Garantin slutar gälla om produkten har hanterats vårdslöst eller reparerats av någon annan än CTEK eller dess auktoriserade representanter. CTEK tillhandahåller inte någon annan garanti än denna begränsade garanti och ansvarar inte för andra kostnader än de ovannämnda, det vill säga inga kostnader för följdskador. CTEK lämnar inga andra garantier än denna.

### Förhållanden som förverkar garantin.

Om produktens försegling har brutits, avsiktligt skadats eller på något sätt ändrats eller modifierats, inklusive kablar, elektronik, mekanik eller andra delar av produkten; produkten har reparerats av någon annan än CTEK eller dess auktoriserade representanter; produkter som används tillsammans med annan utrustning och/eller annat/andra tillbehör än de som skriftligen godkänts eller tillhandahållits av CTEK; felaktig användning eller underlåtelse att följa instruktioner avseende installation, driftsättning, drift eller underhåll (det vill säga ej i enlighet med installations- och bruksanvisningen); otillåtna modifikationer, ändringar eller försök till reparation; vandalisering; förstörelse genom yttre påverkan och/eller personer/djur; underlåtelse att följa tillämpliga säkerhetsnormer och regler; fel orsakade av eld, vatten, snö, fukt eller andra vätskor förutom de som specificerats för normal användning; produkter där serienumret har gjorts oläsligt, förändrats eller tagits bort; varje slags användande av produkten som inte överensstämmer med antingen produktens konstruktion eller det sätt CTEK avsåg produkten att användas; varje installation och/eller modifikation som förhindrar normal service av produkten; normalt slitage och kosmetiska skador såsom men inte begränsat till korrosion, repor, märken, rost, fläckar; icke-fungerande delar såsom, men inte begränsat till, plast och ytfinish; skada, fel, avbrott, brist orsakad av vårdslös hantering, manipulation, illegal användning, försumlighet, för långvarig användning eller drift; eller fel som på något annat sätt orsakats av kunden/återförsäljaren/användaren.

### Vidare information

CTEK tillhandahåller inte några andra garantier än de som beskrivs i detta dokument och CTEK ska under inga omständigheter hållas ansvarigt för indirekta skador eller följdskador. Den defekta produkten ska

retourneras med kvitto till återförsäljaren/inköpsplatsen tillsammans med en felbeskrivning. Varor som returneras till CTEK står under CTEK:s ansvar och är giltiga endast tillsammans med ett godkänt returnummer utfärdat av CTEK till köparen. Produkter som skickas direkt till CTEK utan returformulär returneras till avsändaren på avsändarens bekostnad. Garantitiden för en produkt beskrivs i manualen som medföljer produkten vid leverans. Garantin gäller endast om garantitiden inte har utgått. Om CTEK inte godkänner reklamationen av en defekt produkt, returneras produkten endast om avsändaren uttryckligen önskar detta. Kunden/återförsäljaren/inköpsstället betalar frakten. Defekt produkt repareras eller ersätts med likvärdig produkt och returneras på CTEK:s bekostnad. Om garantitiden har utgått returneras produkten utan vidare undersökning på kundens/återförsäljarens/inköpsplatsens bekostnad. CTEK skrotar defekta produkter som inte anses möjliga att reparera. CTEK förbehåller sig rätten att utan förvarning variera, modifiera och ändra reglerna och villkoren häri på grund av ändring(ar) i tillgänglighet avseende service, produkter och/eller reservdelar i syfte att åtfölja gällande policyer, regler, regleringar och lagar.

### Nationella användningsbegränsningar

Vissa länder, delstater eller provinser har andra elrelaterade koder och standarder än de som anges i denna användarhandbok. Installation och användning av produkten ska följa lokala förordningar. Produkten är avsedd att användas av allmänheten. Produkten är avsedd för platser med både begränsad och icke-begränsad åtkomst.

Den här produkten är endast tillåten för användning i följande regioner: CZ, DE, DK, GR, ES, FI, FR, IS, NL, NO, PL, SE, UK, AT, BE, CY, IE, LU och MT.

### Upphovsrätt

Den här användarhandboken levereras i "befintligt skick" och dess innehåll kan komma att ändras utan föregående meddelande. CTEK E-Mobility AB garanterar inte att allting i användarhandboken är korrekt. CTEK E-Mobility AB ansvarar inte för fel eller incidenter eller skador som orsakats av att anvisningarna i denna manual inte följts.

© Copyright CTEK E-Mobility AB 2019. Med ensamrätt. Kopiering, anpassning eller översättning av den här användarhandboken är strikt förbjudet utan skriftligt godkännande från CTEK E-Mobility AB, med undantag för vad som tillåts enligt gällande upphovsrättslagar.

### Revisioner

Beskrivningarna, informationen och specifikationerna i den här manualen var korrekta vid tidpunkten för tryckning. För att vara säker på att underhållsinstruktionerna är kompletta och uppdaterade ska du alltid läsa manualen som finns publicerad på vår webbplats.

## Förkortningar

- APN Access Point Name (namn på accesspunkt).
- CP Control Pilot (styrpilot).
- CCU Charge Controller Unit (laddningsstyrenhet)
- DHCP Dynamic Host Configuration Protocol.
- OCL Outlet Controller Light (kontrollampa för uttag).
- OCPP Open Charge Point Protocol.
- PP Proximity Pilot (närhetspilot).
- PPP Point to Point Protocol.
- RFID Radio Frequency Identification.
- WWAN Wireless Wide Area Network.

## Elscheman

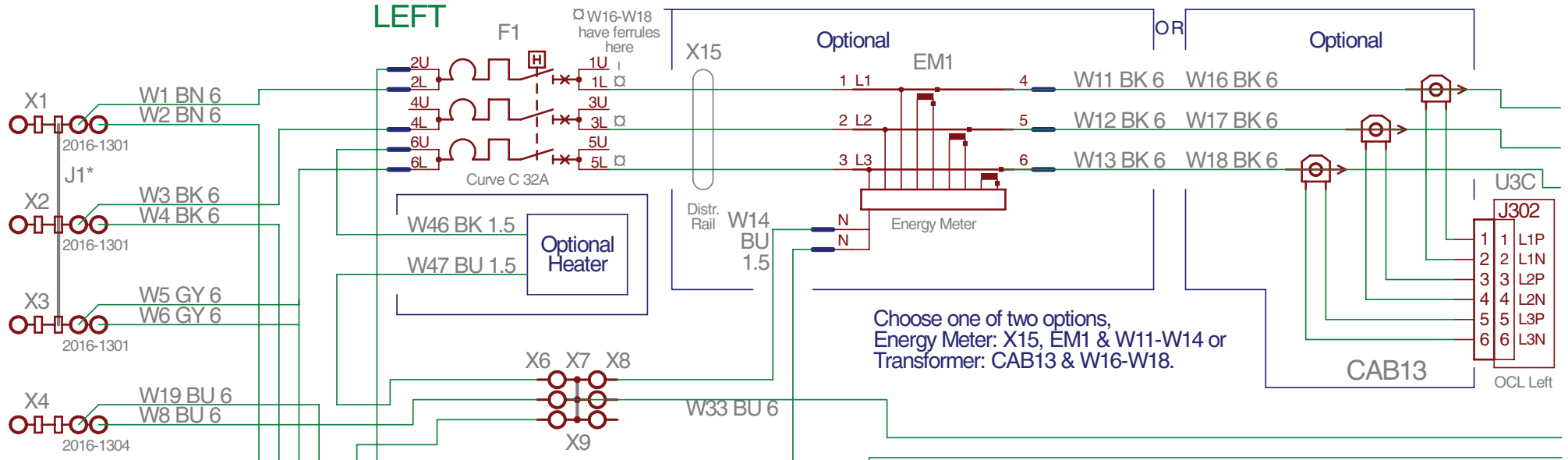
O1 A .....	113
O1 B .....	114
O1 C .....	115
CCU.....	116
3G/RADIOMODEM .....	116
CAB10 .....	116
3PH UTTAG VÄNSTER .....	117
1PH UTTAG VÄNSTER.....	117
3PH KABEL VÄNSTER.....	117
1PH KABEL VÄNSTER.....	118
3PH UTTAG HÖGER .....	118
1PH UTTAG HÖGER .....	118
3PH KABEL HÖGER .....	119
1PH KABEL HÖGER.....	119
OCL .....	119



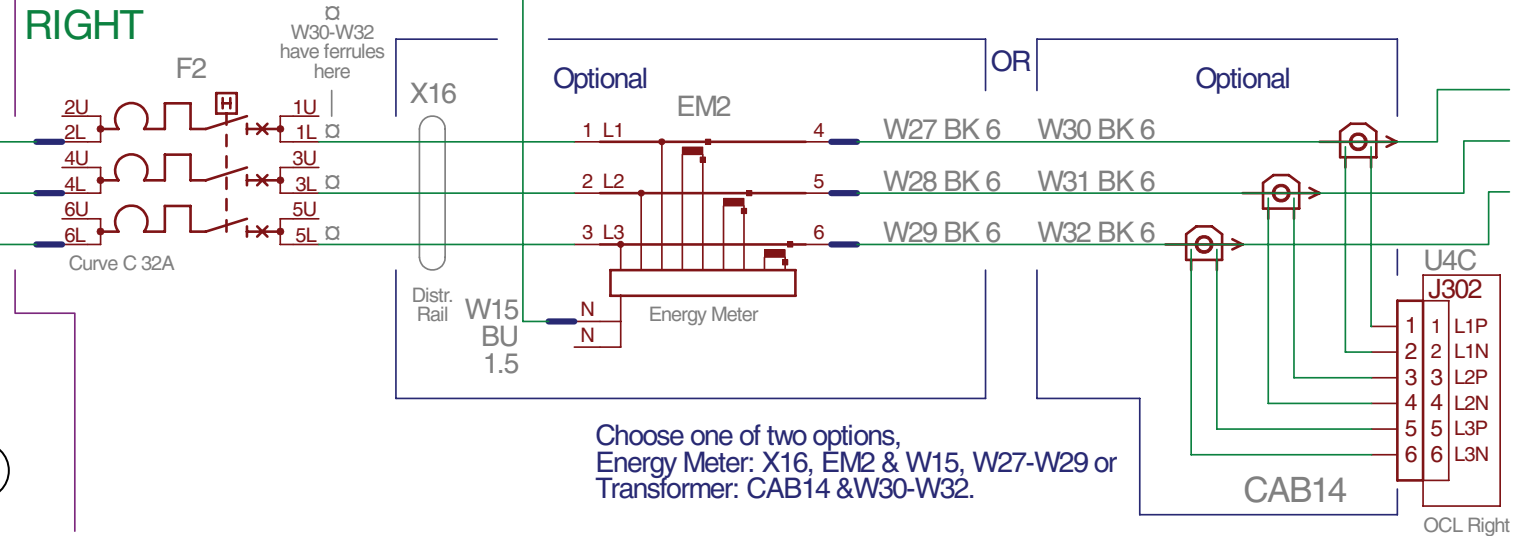
## SUPPLY INPUT

	IT-nett Line-to-line 230V~	TN-system Line-to-line 400V~	
Single phase 230V~	L1	L1	X1
no connect	no connect	L2	X2
no connect	L3	L3	X3
N	L2	N	X4

### LEFT

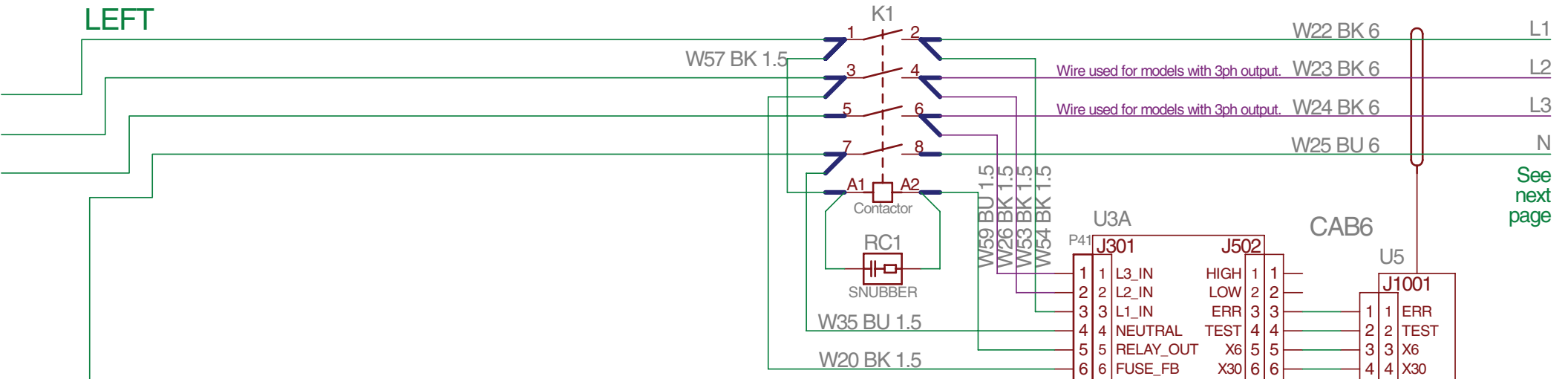


### RIGHT





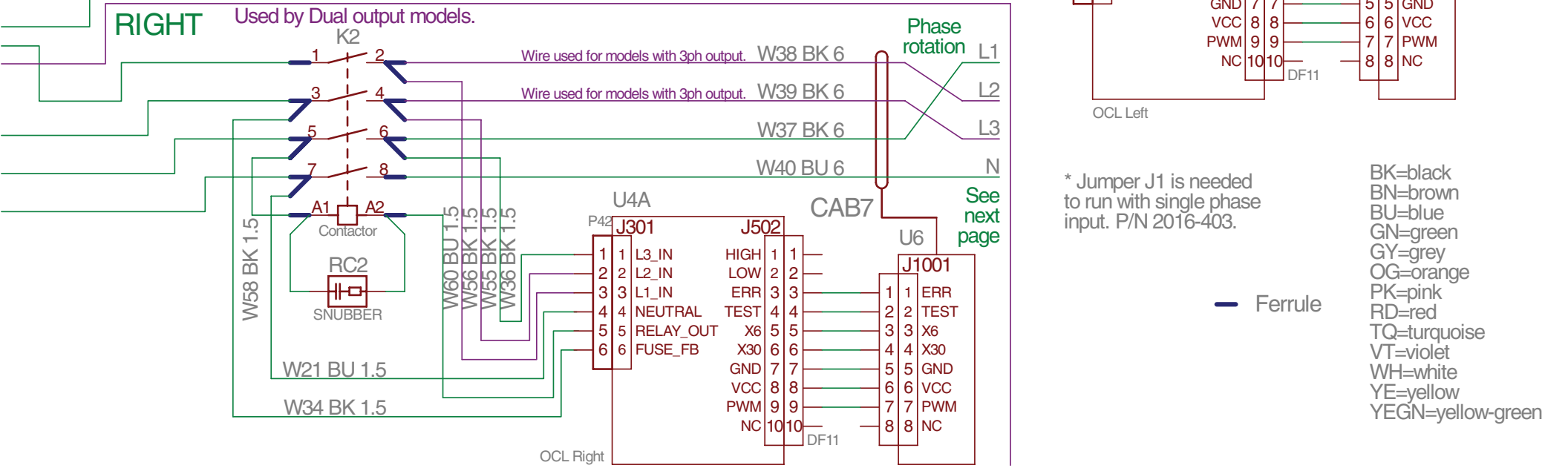
LEFT



See next page

RIGHT

Used by Dual output models.

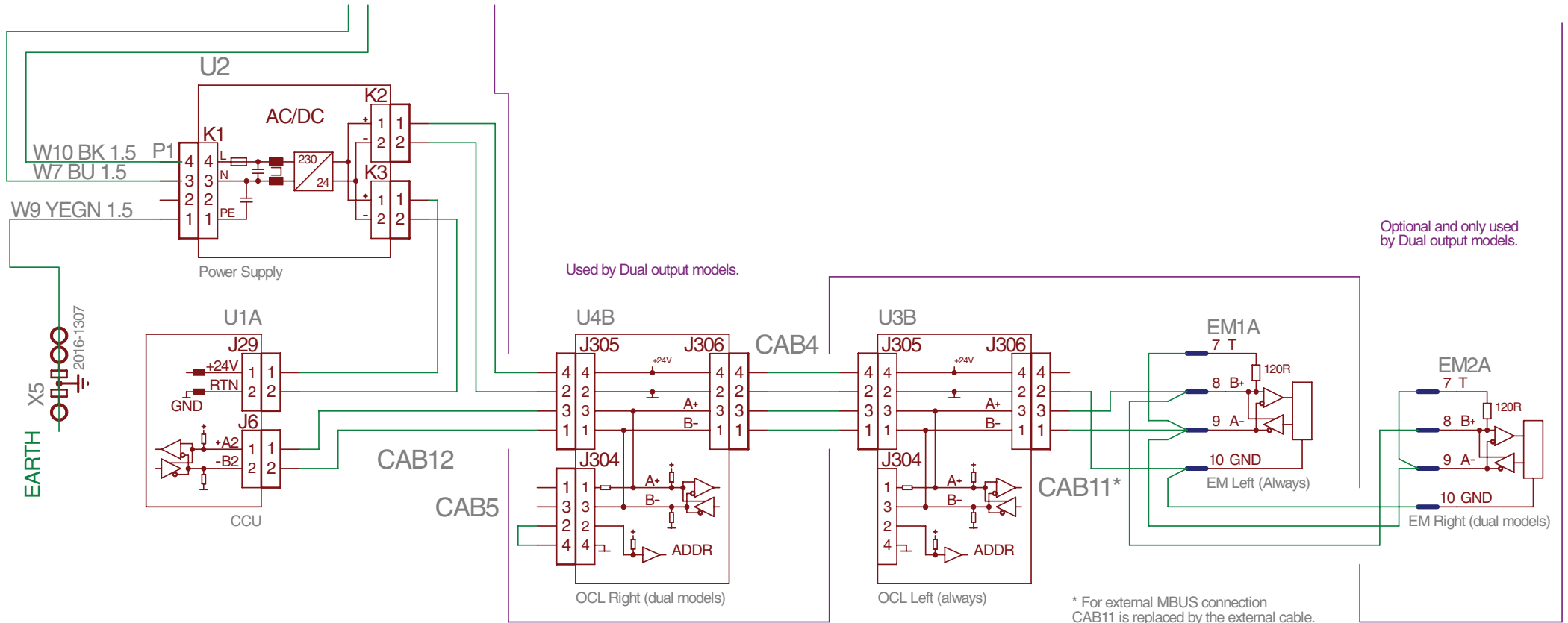


See next page

\* Jumper J1 is needed to run with single phase input. P/N 2016-403.

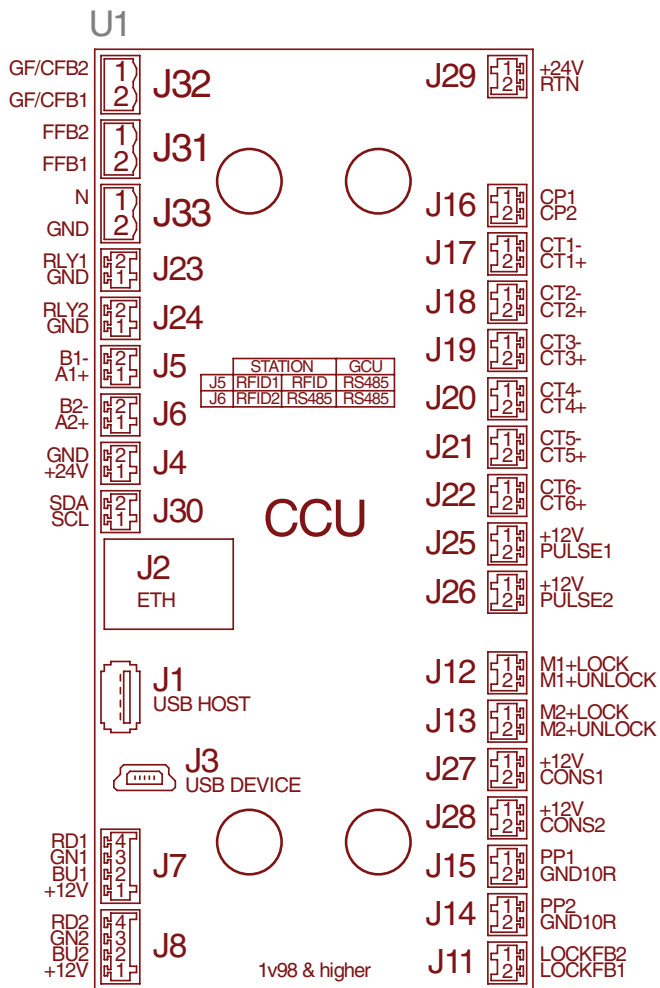
- BK=black
- BN=brown
- BU=blue
- GN=green
- GY=grey
- OG=orange
- PK=pink
- RD=red
- TQ=turquoise
- VT=violet
- WH=white
- YE=yellow
- YEGN=yellow-green

Ferrule

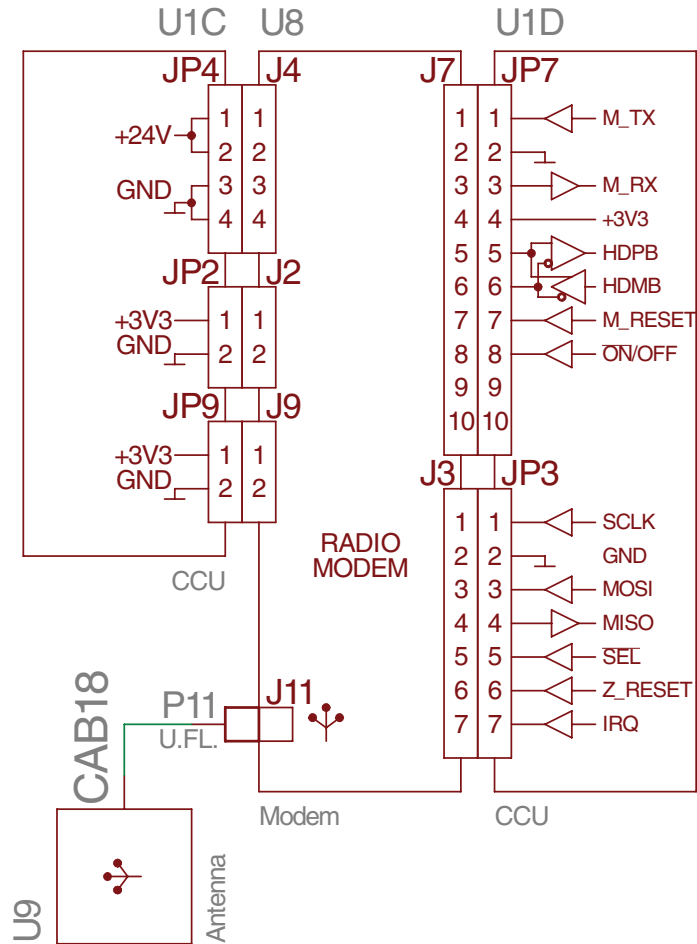


\* For external MBUS connection CAB11 is replaced by the external cable.

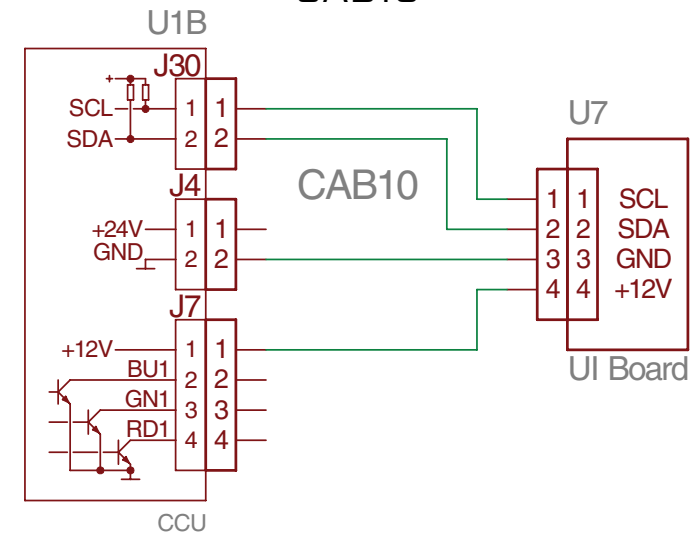
# CCU



# 3G/4G/RADIOMODEM



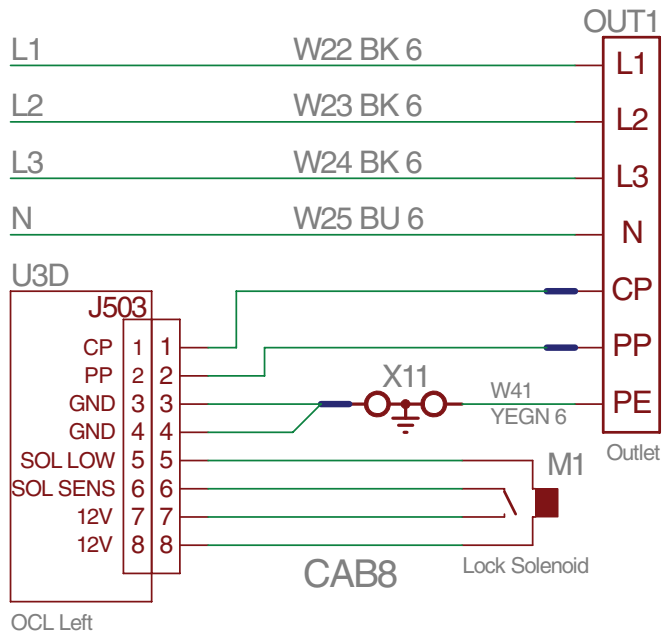
# CAB10



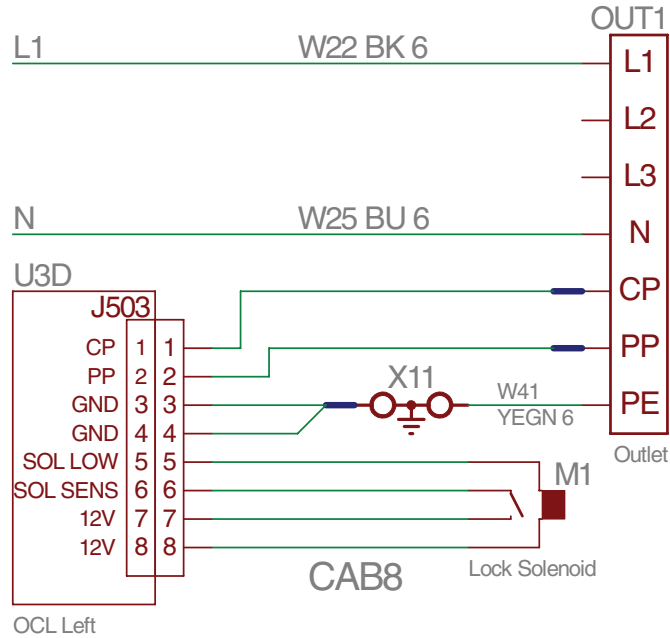




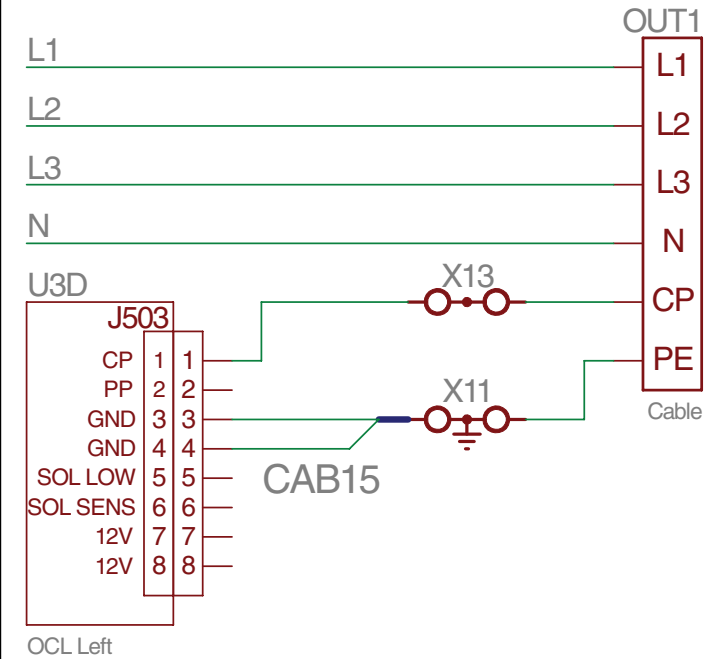
## 3PH UTTAG VÄNSTER



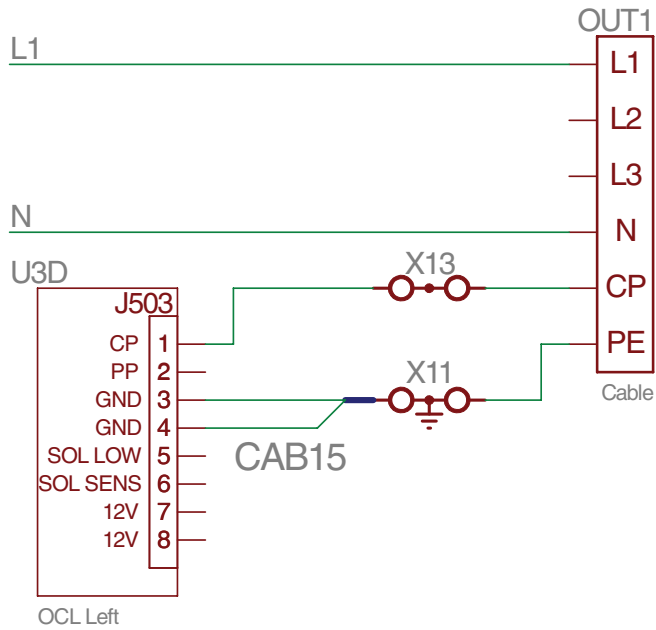
## 1PH UTTAG VÄNSTER



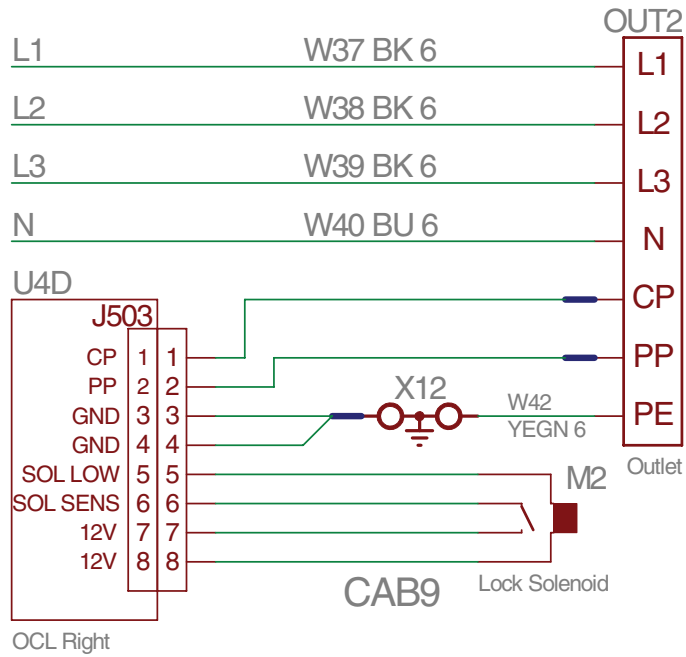
## 3PH KABEL VÄNSTER



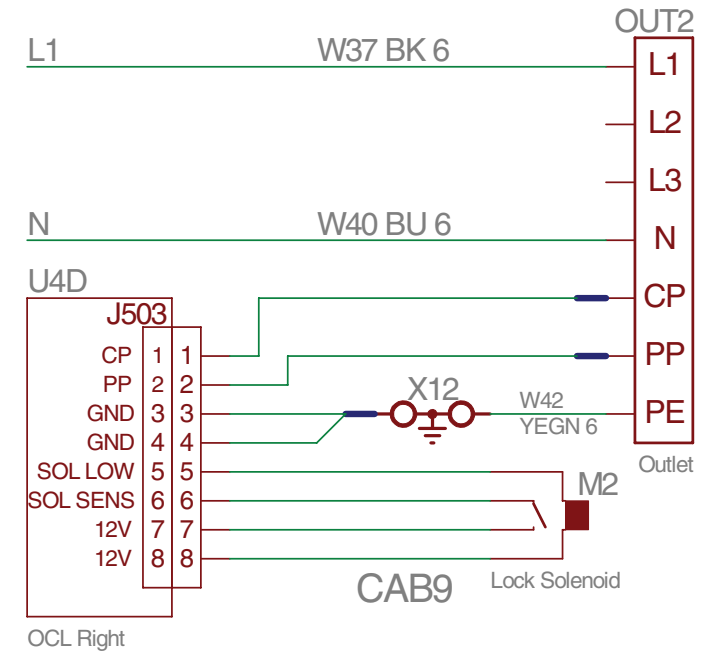
# 1PH KABEL VÄNSTER



# 3PH UTTAG HÖGER

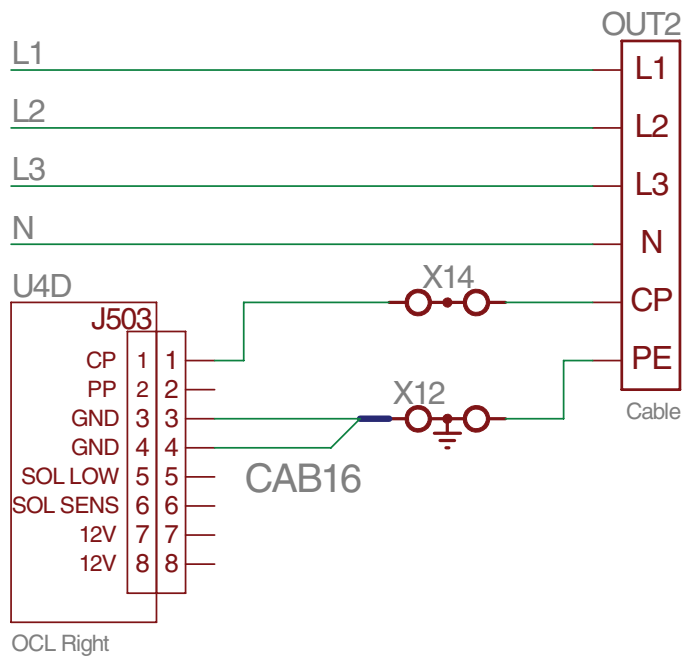


# 1PH UTTAG HÖGER

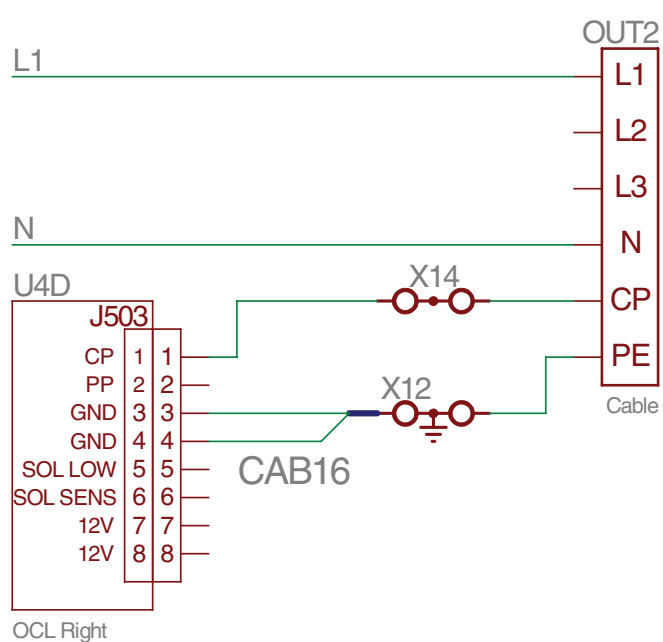




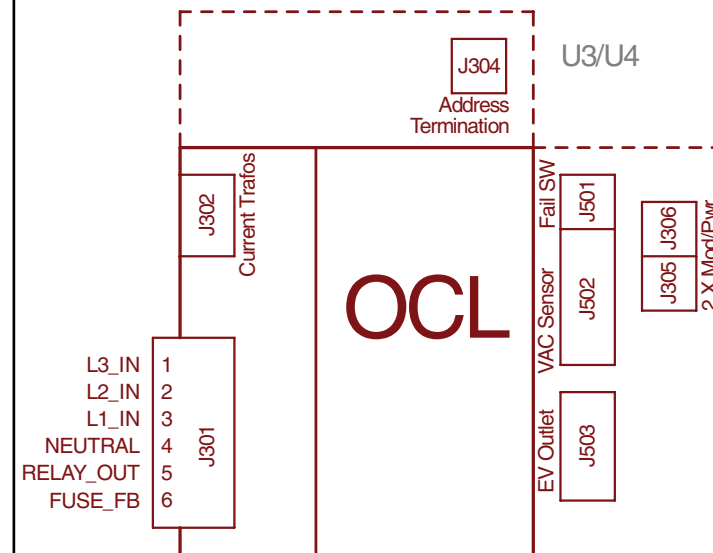
## 3PH KABEL HÖGER



## 1PH KABEL HÖGER



## OCL



# CTEK

[WWW.CTEKEMOBILITY.COM](http://WWW.CTEKEMOBILITY.COM)

